PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Załącznik nr 8.2 do Regulaminu
naboru i oceny wniosków
o dofinansowanie projektów (…)
z dnia 20 stycznia 2014 r.

KARTA OCENY WNIOSKU – KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE

Oś Priorytetowa: ***5 Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna***

Działanie: 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny

Podziałanie: 5.1.1 Infrastruktura kolejowa

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota dofinansowania środkami publicznymi:

Data wpływu wniosku:

Lp.	Kryterium	Skala punktowa	Waga	Max liczb punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1.	Wartość dofinansowania z EFRR* przypadająca na 1 jednostkę rezultatu	I – IV kwartyl	5	20		

2.	Efektywność ekonomiczna projektu	I – IV kwartyl	5	20		
3.	Wpływ na jakość, udogodnienia i bezpieczeństwo użytkowników	1-4 punkty**	3	12		
4.	Stopień wypełnienia polityk horyzontalnych	1-4 punkty**	2	8		
5.	Komplementarność z innymi projektami i wpływ na spójność sieci kolejowej objętej projektem z regionalnym układem komunikacyjnym	1-4 punkty**	5	20		
	Maksymalna liczba przyznanych punktów			**80**		

* Jako EFRR należy rozumieć dofinansowanie ze środków EFRR lub dofinansowanie z EFRR i współfinansowanie z budżetu państwa (jeśli dotyczy).
** W przypadku braku spełnienia kryteriów cząstkowych projekt uzyskuje 1 punkt.
W przypadku uzyskania przez projekt punktacji w zakresie kryteriów cząstkowych należy dodać 1 dodatkowy punkt.

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:

Data:

Podpis: